

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΠΟΘΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΥΘΡΑΪΚΟΥ ΛΑΟΥ

ΠΟΡΕΙΑ ΕΥΡΥΤΕΡΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΩΝ ΠΑΓΚΥΘΡΑΪΚΩΝ

Τό σπουδαιότερο, επωφελέστερο και κυριολεκτικά από πρόβλημα που αντιμετωπίζουν χρόνια και χρόνια τα ΚΥΘΡΑ και τα ΑΝΤΙΚΥΘΡΑ, είναι χωρίς καμιά αμφιβολία, το ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ.

Και δεν εννοούμε το εσωτερικό, τους δρόμους, που έχουμε τους περισσότερους και καλύτερους από κάθε άλλη επαρχία της χώρας μας. Διαρκώς μάλιστα προσομοιάζουν και εκτελούνται οι άλλοι (Λιμνιώνα, Φελλή, Άγιο Γιώργη κ.λπ.). Το αυτόκινητο κυκλοφορεί μέσα σε κάθε χωριό του νησιού μας, μικρό ή μεγάλο. Ότε το δρομολόγιο εννοούμε, που παρ' όλες τις έγγραφες υποσχέσεις οι αρμόδιοι κρατικοί υπεύθυνοι, έμειναν το Κυθηραϊκό λαό!

Την ΑΚΟΠΛΟΪΚΗ συγκοινωνία και των δύο νη-ών εννοούμε και την ΑΠΟΚΤΗΝΗ ΛΙΜΕΝΟΣ.

Σχολεία, Έκκλησίες, Μοναστήρια, Νοσοκομεία, Γηροκομεία με τις ευγενικές δωρεές συμπολιτών μας άποψήσαμε. ΛΙΜΑΝΙ δεν διαθέτει το νησί μας!..

Την έλλειψη του έχουν Ζήση δλοι μας, νέοι - γέροι, άνδρες, γυναίκες... Καθένας μας δοκίμασε το λιγότερο μία φορά, βάσανα, ταλαιπωρίες, κινδύνους και πολλά - άδικα λόγια - Έξοδα σε κάποιο ταξίδι μας στα Κύθηρα - και στα Άντικύθηρα...

Πολλά εκατομμύρια δραχμές χορηγούνται - σχε-δόν κάθε χρόνο - για μώλους, κυματοθραύστες άρχη- (1), προβάλλει και μπλόκα, που τα υποφέρει η θάλασσα των Κυθίων - συνέχεια καταστρέφουν, για να γίνουν πλουσιότεροι οι διδύμοι εργολάβοι.

Τώρα τελευταία, παρακολουθούμε, με συγκρατη-μένη αισιοδοξία, δημοσιεύματα στις Κυθηραϊκές εφημε-ρίδες, συσκέψεις καλών συμπατριωτών, να μπαίνει σε κλό δρόμο το καυτό - ξαναλέμε - Παγκυθηραϊκό ΛΙΜΕΝΟΣ.

Έγινε την Τετάρτη (18.2.1981) στην νέα Κυθη-ραϊκή Λέσχη του ΤΡΙΦ. ΜΕΓΑΡΟΥ, μία συγκέντρωση καλών συμπολιτών μας και με την παρουσία του Μη-τροπολίτη Κυθίων κ. ΙΑΚΩΒΟΥ, των Προέδρων των Κυθηραϊκών Σωματείων και των Ληροδοτημάτων, με κεντρικό θέμα συζητήσεων το ΛΙΜΑΝΙ.

Και στις 25.2.1981, ημέρα Τετάρτη πάλι, στο ίδιο μέρος θα επαναληφθεί. Το προεδρευτικό Διοκ. Συμβού-ιο της Κυθηραϊκής Αδελφότητας Πειραιώς - Αθηνών, είδικη για το θέμα αυτό συγκέντρωσε του το δρόμο - και Σαββάτου (21.2.1981), συζήτησε το θέμα και όπως είπαμε, όμοφωνα έκρινε, ότι το ΛΙΜΑΝΙ πρέπει να γί-ναι στο ΔΙΑΚΟΦΤΙ. Η «Παγκυθηραϊκή» είχε θέσει στη διάθεση του Διοκ. Συμβουλίου αυτού, ολόκληρο τον πίνακα φάκελλο της σχετικής μελέτης, με τα άδισφι-νηκτα, άριστα υπολογισμένα στοιχεία των άρμόδιων μετεωρολόγων κ.λπ. υπευθύνων κρατικών όργάνων, με τα υπέρ και τα κατά - και των πέντε όρμων του νησιού - οι είχαν υποδείξει, δηλ.: 1) του Καψαλίου, 2) της Αγίας Πελαγίας, 3) της Πλατείας Άμμου, 4) του Αύ-μονα, και 5) του Διακοφτίου.

Ο σωστός λοιπόν δρόμος, για την άπόκτηση και λιμνοδρόμηση και δικαιολογείται ή βάση πιά έλλιδα ευρύτερων στόχων και παγκυθηραϊκών προγραμματι-σμών. Όλα τα άλλα προβλήματα άς μ'ην μάς άσχο-ύν.

*Όσοι πιστοί, λοιπόν, προσέλθετε και βοηθήσετε!

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΦΤΙΟΥ

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ)

Σ.Σ.: Παραλείποντας τα Μετεωρολογικά, Όκε-ανογραφικά, άνεμολογικά και παλαιογραφικά στοι-χεία της θέσης, το άνάπτυξη κύματος, το ύψος του, την ύπαρξή του κατάστασης λιμενικών έγκτα-σεων όλων των όρμων (Άγίας Πελαγίας, Διακοφτίου, Αύλεμονα, Πλατείας Άμμου και Κα-ψαλίου), τις δαπάνες κ.λπ. στοιχεία των, συνεχι-ζουμε.

Η ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΔΙΑΚΟΦΤΙΟΥ
Έπί πλέον των άναφερο-μένων εις την παράγρ. 89 σελ. 41, εις την παράγρ. 96 σελ. 43 και εις παράγρ. 102 σελ. 45, της από Σεπτέμβρι-ου 1972 «έκθεσεως» υπό τα στοιχεία ΒΟΧ - ΚΡΕ - Α 393, άτις άποτελεί άναπόσπασ-τον μέρος της ύποβληθεί-σας «προμελέτης», κρίνουμε σκόπιμον να άναφέρουμε και τα κατωτέρω εξ άντικει-μένους στοιχεία άπνα συνηγο-ρούν εις την προκρίσιν της λιμενοποίησης του εν έπι-κεφαλίδι όρμου.

Η λιμενοποίησης του όρ-μου Διακοφτίου επιβάλλεται κυρίως από άπόψεως ναυπλια-κής άσφαλείας εν γένει, ά-νέτου από - επιδιόσεως των επιβατών και άσφαλείας φορ-τοεκφορτώσεως των έμπορευ-μάτων. Ός γνωστόν ΒΑ του όρμου τούτου εύρισκται ή νήσος Μακρυκύθηρα άτις προστατεύει τον όρμον ως φυσικός κυματοθραύστης τό-σον από τους ΒΑ άνέμους οι-τίνες είναι και ή επικριτέα-στερη της νήσου, όσον και από τους Νησιού και Ν.Δ. Έπίσης ο όρμος όυτος προ-στατεύεται και από τους έπι-κρατούσας εις την νήσον Δυτικούς άνέμους, διότι προς Δυσμάς του όρμου και εις πολύ μικράν άπόστασιν τό-που εύρίσκει ή θραυκτική λοφοσειρά της Άγίας Μόνης.

Ο όρμος Διακοφτίου εύρί-σκει εις τό μέσον περίπου της άνατολικής άκτής της νήσου Κύθηρα μεταξύ των όρμων Άγίας Πελαγίας και Καψαλίου. Ο όρμος όυτος έφ' όσον ή έπαρχιακή όδός Άγίας Πελαγίας - Διακοφτί-ου, μήκους 26 χιλιομέτρων (εξ ής τό τμήμα Άν. Πελα-γία - Άρυνιάδικα είναι άσφα-λτωστρωμένον) δελτιωθεί, ή-τοι διαπλατυνθή στραοδικώς και άσφαλτωστρωθή επί μή-κους 16 χιλιομέτρ., δέον να προτιμηθί προς λιμενοποι-σιν παντός άλλου. Και τούτο διότι ο μέν επιβάτης ο προ-ριζόμενος δι' Άγιαν Πελα-γίαν θα θάβη ενωρίτερον κατά 1,1/2 ώραν περίπου, έφ' όσον τό πλοίου της γραμ-μής τό έρχόμενον εκ Πειραι-ώς θα κατευθύνεται από την θάλασσαν περιοχόν του ά-κρωτηρίου Μαλέα κατ' ευ-

θείαν προς τό Διακοφτί (άπό-στασις 13 x μίλια περίπου) ήτοι θάλασσα διαδρομή 1 ώρας περίπου και διαδρομή έπ' όσον Διακοφτί - Άγία Πε-λαγία 1/2 ώρα περίπου, άντί της διαδρομής του πλοίου ως έκτελείται σήμερον διά λόγους ναυπλιακής άσφαλεί-ας, Μαλέας - Νεάπολις Βοιών - Άγία Πελαγία άπόστασις 32 v. μίλ. περίπου ήτοι 3 ώ-ρες περίπου. Έξ άλλου ο έ-πιβάτης ο προοριζόμενος διά τό Καψάλι θα θάβη εκεί 1 1/2 ώραν περίπου ενωρίτε-ρον άπ' ότι θάβη σήμερον και τούτο κατόπιν συγκρί-σεως των έξής χρόνων: Θά-λασσα διαδρομή Μαλέα - Διακοφτί 1 ώρα περίπου και διαδρομή έπ' όσον Διακοφτί - Καψάλι 1/2 ώρα περίπου ή-τοι συνολικός χρόνος Μαλέα - Καψάλι 1 1/2 ώρα περίπου. Έπίσης ή θάλασσα διαδρο-μή από περιοχόν Μαλέα με-χρι Καψάλι εις την περίπτω-σιν κατ' ήν τό πλοίου δεν προσεγγίζει εις Άγιαν Πελα-γίαν, λόγω σφοδράς θάλα-σοσταραχής, είναι 32 v. μί-λιον. Τό πλοίου της γραμμής κατά την έπιστροφήν θα έ-κχι δρομολόγιον Διακοφτί - Νεάπολις Βοιών - Περιοχή Μαλέα - Πειραιεύς άντί του δρομολογίου όπερ έκτελεί-ται σήμερον Άγία Πελαγία - Περιοχή Μαλέα - Πειραιεύς (Ευάγγελιστρια) ή Καψάλι - Άγία Πελαγία - Νεάπολις Βοιών - Περιοχή Μαλέα - Πειραιεύς (Μυρτιάδιτισσα).

Η δαπάνη δια την μεταφο-ράν επί τόπου των έργων των πάσης κατηγορίας, φυσικών πετρωμάτων διά την κατασ-κευήν των έξωτερικών λιμε-νικών έργων, θα είναι πολύ μικρότερα εις τον όρμον Δια-κοφτίον παρά εις τον της Άγίας Πελαγίας, και τούτο κα-θόσον ή μέση άπόστασις με-ταφοράς των πετρωμάτων διά μέν τό Διακοφτί δέν άπέρ-σειν 1 1/2 χιλιομέτρων (θέσις έξωρύξεως των άναγκών πετρωμάτων από τάς ύπαιρεί-ας της λοφοσειράς Άγίας Μό-νης) ένδύ διά τον όρμον Άγίας Πελαγίας, θα είναι δι-πλασία ήτοι 3 χιλιομέτρα πε-ρίπου (θέσις έξωρύξεως των πετρωμάτων από περιοχόν σταμένου τριβείου). Άνεξάρ-τητως τούτου, και ο συνολι-κός άπαιτούμενος κύβος των

φυσικών πετρωμάτων είναι διά τό έξωτερικά λιμενικά έρ-γα του Διακοφτίου 100.000 κυβ. μέτρα περίπου διά τό αντίστοιχα δέ τό όρμου Άγίας Πελαγίας είναι 220.000 κυβ. μέτρα περίπου. Συνεπώς ή επί έλλαντον διαφορά εις την δαπάνην μεταφοράς των πάσης κατηγορίας φυσικών πετρωμάτων θά είναι διά τον όρμον Διακοφτίου (220.000 μέτρα κυβ. - 100.000 μέτρα κυβ.) Χ (3 - 1 1/2) Χ 10 δρχ. κυβ. μέτρ.) χιλ. = 120.000 κυ-δικά μέτρα Χ 15 δρχ) κυβ. μέτρων = 1.800.000 δρχ. πε-ρίπου.

Έπί πλέον των άνωτέρω θε-ωρούμεν σκόπιμον να άνα-φέρουμε ότι ο πλοιοκτήτης του πλοίου «Μυρτιάδιτισσα» της γραμμής Κυθίων της έ-πιδοτούμενης υπό του Κρά-τους είναι προδότης και ά-ποδέχεται εύκαρίστως την προσέγγισιν του πλοίου του τακτικής εις τό Διακοφτίον, διότι ο όρμος ο.τος άποτε-λεί λιμενική έξασφάλισιν τό-σον διά τους ΒΑ όσον και Νό-τιους και ΝΑ άνέμους όπινες έπικρατούν εις την θάλασσαν περιοχόν Κρητικού πελά-γους - Μαλέα.

Έπίσης επιλέγομεν προς λιμενοποίησιν τον όρμον του Διακοφτίου καθότι ή δαπάνη των λιμενικών έργων μετά της δαπάνης της Γεφυρας και της Νέας όδοι Προσελα-σεως άνέρχεται εις 29.580.000 δρχ. ήτοι τό 64 % της δα-πάνης προς λιμενοποίησιν του όρμου Άγίας Πελαγίας.

Η λιμενοποίησης του όρμου του Διακοφτίου κρίνεται επι-βεβλημένη όχι μόνον βάσει της κατά 36 % μικρότερας δα-πάνης έργων από την των έργων λιμενοποίησης του όρμου Άγίας Πελαγίας, άλλα και διότι διά τήν έκτελεσ-θησάντων έργων του ίου σταδίου της 1ης φάσεως εις τον όρμον του Διακοφτίου δηλαδή διά της κατασκευής προσηνέμου μώλου (1 - 11) μήκους 210 μέτρων, διά της κατασκευής κρηπίδων με-ταξύ (αβ') μήκους 10 μέ-τρων εις βάθος 6,00 μ. παρά την ρίζαν του μώλου τούτου και διά της μερικής άναγ-καίας διά τό στάδιον τούτο, της 1ης φάσεως, έκκαψής της λιμενολεκάνης δημίουρ-γείται διά μικράς σχετικής δαπάνης της τάξεως των

10.000.000 δρχ. λιμήν Ικανο-ποιητικής άσφαλείς διά τό πά-σης κατηγορίας σκάφη εις τους έπικρατούσας Β. 1/2 (Β.Δ.) άνέμους. Βεβαίως με-χρι της ολοκληρώσεως της λιμενοποίησης του όρμου Διακοφτίου επιβάλλεται όπως μεριμνήσ η Διοίκσις συν-τάσσας και διά την έκτέλεσιν σταδιακάς των άναγκών, διά τους κατοίκους του Οικι-σμού τούτου άλλα και των έγγύς Κοινοτήτων, Τουριστών και Έπισκεπτών, ειδικών έρ-γων Κοινοτικής Έποδομής:

α) Η ολοκληρώσις του έρ-γου της Έδρεύσεως του Οί-κιου δεδομένου ότι ύφιστα-ται άφθονον και ύγιεινόν ύ-δωρ εις τό Διακοφτίον άντλου-μενον εκ φράσας μικρού βά-θους 3 μέτρων περίπου.

β) Η δελτιώσις της Έπαρ-κτικώς όδοι από χωρίον Άρ-υνιάδικα μέχρι του Διακο-φτίου μέσω χωρίου Φιλιγκια-νίκων ήτοι 16 χιλιομέτρων πε-ρίπου διά μερικής διαπλατυ-σεως και κατασκευής σκυρ-δεματος τό όδοστρώματος με άσφαλτικόν έμπλουτισμόν και άσφαλτικόν έπάλειψιν εις πλάτος 6 μ. τουλάχιστον.

γ) Ηλεκτροφωτισμός του Οικισμού Διακοφτίου κατ' έπί-κτασιν του δικτύου από τό ή-δον ήλεκτροφωτισμένου χω-ρίου Φιλιγκιανικά δηλ. δικ-τυον επί μήκους 14 χιλιομέ-τρων περίπου.

Έπί τή εύκαιρία ταύτη κρί-νομεν σκόπιμον να άναφέρω-μεν όλίγα τινα ιστορικά και λοιπά στοιχεία διά τον - ά-γνωστον διά ποιους λόγους - έγκαταλειφένον Οικισμόν του Διακοφτίου.

Εις την Κυθηραϊκήν έφημε-ρίδα άρ. φύλλου 4, Μαΐου του 1951, έκει έκτυπωθεί έν φω-τοτυπία τό Ιστορικόν Βασιλι-κόν Δίγμα «Περί Έδρεύσεως Συνκοινωνίας εις τό Διακοφτί». Τούτο είναι υπεργραμμένον υπό ήμερομηνίαν 4 Όκτωβρι-ου 1871 από τον Βασιλέα των Έλλήνων Γεώργιον Α', ήτοι πρό 100 έτών και πλέον.

Συνεπάρη σκέδιον Ρυμοτο-μίας διά τον Συν) όμόν Δια-κοφτί υπό του Λοχαγού μυκα-νικού κ. Μεταξά.

Έκτοτε οι κάτοικοι άρχι-σαν να κατασκευάζουν οικί-ας εις τον Συνκοινωνίον τό-τον, άλλα μετά προηγουμέ-νην άδειαν του κ. Δημάρχου (Συνέχεια στή σελ. 3)

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΜΑΣ Κ. ΓΡΗΓ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ Η ΠΑΡΑΚΑΤΟ ΕΡΩΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Γιά τους κ.κ. Έπουργούς Έμ-πορικής Ναυτιλίας, Βιομηχανίας και Έμπορίου.

Η μεταφορά καυσίμων στα Κύθηρα έγινε προβληματική από τή στιγμή, που παυλήθηκε τό μί-ζο φορηγού πλοίο από άντις σε Κύθηρα κατ' έκτελούσε δρομολό-γιο από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα στερούνται καυσίμων και άνθις ή μαύρη αγορά σά νάνα κατοχή άπό τό δοχείο δεν ζίναν, που-λιέται στό νησί 1.200 δρχ., τουλάχιστο, μεταφερόμενο με διάφορα μέσα από την άπάναντι στεριά.

Βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα δέν είναι εύκολο να πε-ράσουν από τή Νεάπολη (Βατι-να) στα Κύθηρα, γιατί τό μικρό τορβείο που έκτελεί τή γραμμή Νεάπολης - Άγίας Πελαγίας, δέν έχει δυνατότητα να μεταφέ-ρει αυτόκινητα άάρους πλέον των 10 τόννων. Βυτιοφόρα καυ-σίμων μικρότερα και δέν ύπάρ-χουν και δέν συμφέρει να μετα-φερθούν από Πειραιά ή Αθήνα και να φτάσουν μέσω Πελόποννη-σου στα Κύθηρα.

Τυχόν μεταφορά από τό παρα-πάνω τορβείο δυτιοφόρου μεγα-λύτερον Τονάβ, θά ήταν παρά-νομη και δέδωθα θά είχε σάν συ-νέπεια είτε την εισαγωγή άνέρογ-νου καυσίμου, με άποτέλεσμα τή δυσανάλογη έκιδάρνηση του φορτίου χωρίς δυνατότητα αέθη-σης των τιμών κατά μονάδα πα-νίστα από τον Πειραιά στό νησί.

Έτσι σήμερα, από έλλειψη μεταφορικού μέσου τα Κύθηρα

ΠΑΓΚΥΘΡΑΪΚΗ

ΕΚΔΑΙΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

Εκδόσεις — Διευθυντής: ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΚΗΣ
Δελφίνου 39, Νέα Κυψέλη Αθηνών — Τηλέφ. 82.14.452
Διηγήσεις Τυπογραφείων: ΒΑΣ. ΠΟΙΚΙΛΙΑΣ, Γεωργίου 20,
Αθήνα — Τηλέφ. 52.22.884

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

α) Έξοδα έκδοσης 300 (εξέλιξη δαχ. 200)
β) Έξοδα έκδοσης 20 (αποστολή δαχ. 200)

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ: ΔΡΧ. 10

• Άγγελος, διαφημίσεις κ.λπ., προσηλύνονται.
• Η διηγήσεις να αποστέλλονται: Έρσας Π. Κασμάτης,
Τεχνικές 59, Καλλιθέα, ΑΘΗΝΑ — Τηλ. 95.66.478

ΤΑ "ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ" ΤΟΥ 1979 ΚΥΘ. ΑΔ(ΤΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ)

1979
Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Εκ των Δοξαλογίων για το Νέο Έτος, η οποία ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης. Είς την αετική εορτή για το Νέο Έτος ετελέσθη εις τον Ναό της Αγίας Τάσης Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. τα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης και ο Βαγγέλης Καδιέρης.

Γαλάτης. Την ίδια μέρα στο Κέντρο «ΠΕΙΡΑΙΩΤΙΣΣΑ» έλαβε χώρα ο Ετήσιος Αποκριτικός χορός της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων. Την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. 25.3.1979

Είς την Δοξαλογία και παρέλαση για τον έορτασμό της 25ης Μαρτίου εκ μέρους της Αδ. παρέστη ο Ιωάννης Γαλάτης. 25.3.1979

Είς το Κέντρο «ΔΕΙΛΙΝΑ» έλαβε χώρα ο Ετήσιος Αποκριτικός χορός της Αδ. Κεφαλήνων και Ιθακίων Πειραιώς. Εκ μέρους της Κυβ. Αδ. παρέστη ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. 31.3.1979

Εκτακτο δόθημα εις άπορους φοιτητές 4.000 δρχ. 4.4.1979

Στα Στούντιο της Εταιρίας «ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ» έγινε έκκληση και μαγνητοφώνηση των Κυβ. σκοπών, χορών και τραγουδιών με την επιμέλεια του Προέδρου Τάσης Κουκούλη, Βαγγέλη Καδιέρη και Ιωάννη Γαλάτη. Τραγουδούσαν η Καίτη Γαλανάκη και ο Βαγγέλης Καδιέρης. 6.4.1979

Είς το ξενοδοχείον «ΞΕΝΟΦΩΝ» στην Αθήνα έδόθη ο Ετήσιος Αποκριτικός χορός του Κυθηραϊκού Συνδέσμου Αθηνών. Εκ μέρους της Κυβ. Αδ. παρέστη ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. 3.3.1979

Είς το Κέντρο «ΑΓΛΑΜΑΙΡ» στο Τουρκολίμανο στην Πειραιά έπραγματοποιήθη ο Ετήσιος Αποκριτικός χορός της Κυβ. Αδ. Πειραιώς. Αθηνών. Παρευρέθησαν 265 άτομα. Το πρόγραμμα κράτησαν δύο ορχήστρες με Ευρωπαϊκή και Κυθηραϊκή μουσική. Εμφανίστηκε το μουσικοχορευτικό συγκρότημα της Αδ. τας. Χορεύτηκαν Κυθηραϊκά χοροί με Κυθηραϊκούς νέους και νεάνιδες με Κυθηραϊκές ενδυμασίες. 9.3.1979

Είς την κλινική «Αγ. Νικόλαος» Αθηνών, τον νοσηλευόμενον Κυθηρίον Μηνά Μυλωνάπουλο, εκ μέρους της Κυβ. Αδ. επισκέφθη ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. 10.3.1979

Είς το Μνημόσυνο που ετελέσθη εις το Νεκροταφείον «Ανάστασις» στην Πειραιά υπέρ αναπαύσεως των συνδημιωτών του Δήμου Πειραιώς, την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Ιωάννης Γαλάτης. 11.3.1979

Τον άδωνεον Κυθηρίον Έμ. Χατζ. όν εις το ΚΑΤ Κηφισιάς επισκέφθη ο Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. Η Αδ. ανέθεσε στην Κυθηρία Κούλα Γαλανάκη την κατασκευή δέκα ανδρικών Κυθηραϊκών στολών (δράκες). 12.3.1979

Είς την κοπή της πίτας του θέματος «Το Παιδί» που έγινε στην Πειραιά «Σύνδεσμος» την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Γιώργος Λεονταίνης. 14.3.1979

Είς την Έκθεση ζωγραφικής του Συλλόγου Κεφαλήνων και Ιθακίων την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Γιάννης Γαλάτης. 16.3.1979

Στην Κυβ. Λέσχη Πειραιώς συνήλθαν τα μέλη της Κυβ. Αδ. δια την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση. Μη πραγματοποιήθηκε όμως απαρτία η Συνέλευση ανεδόθη για την 18.3.79.

Είς την διάλεξη με θέμα «Το 1821» η οποία έγινε στην Πειραιά «Σύνδεσμος» εκ μέρους της Αδ. παρέστη ο Ιωάννης Γαλάτης. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

Είς την κοπή της Βασιλόπιτας της Ένώσεως των Απανταχού Αντικυθρίων εις την αίθουσα Έργατικού Κέντρου Πειραιώς την Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ο Κώστας Καλλιγέρος. 20.3.1979

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΦΤΙΟΥ

(Συνέχεια από την σελ. 1)
Ποταμίων. Πράγματι εις την αὐτὴν ἐφημερίδα ἀναφέρεται ἡ πρώτη ἐκδόσεως ἀδεια ὑπ' ἀρ. 494) 6.8.71 τοῦ κ. Π. Κατσοῦλη (Διηγήσεις Ποταμίων) δι' ἣς χορηγεῖται ἡ ἀδεια καὶ τσεκεὺς οἰκίας εἰς τὸ διακοφτὶ εἰς τὸν κ. Δημήτριον Ἀρώνην - Παναγιώτουλου.

Εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδα φύλλον 3 Ἰουλίου 1960 ἀπὸ τὴν ἀρχαίαν δημοσίευσαν ἐτους 1948 ἔχει ἀναδημοσιεῖται τὸ κατωτέρω ποίημα ὑπὸ Μιχαὴλ Πρωτοφάνη τοῦ ὁποῦ ὡς ἔχον ἀμεσον ἱστορικὴν σέσην μετὰ τὴν λιμενοποιήσιν τοῦ ὁμοῦ τοῦτο παραθετομένη τὸς δύο πρώτους στίχους:

Η ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΤΟ ΔΙΑΚΟΦΤΙ

Λιμένα ἔχουμε πολλὰ
Μόνοι γιὰ τὴν μπανάσα
σὲ μιὰ φουρτούνα δυνατὴ
παθαίνουμε στραπάτσα
Γι' αὐτὸ ἀποφασίσαιμε
νὰ ἔμεινι στὸ διακοφτὶ
ὅπου νὲ το νηρί μπροστὰ

τακτικὸ δρομολόγιον τῶν Ἱ. Καπιεῖων δελφινίων στὰ Κύθηρα μετὰ ἐνέργειες τῆς Αδ. ὅπως ἡ Τούλα Μπουλούμπας. Τὴν ἴδια μέρα ἔλαβε χώρα μουσικοχορευτικὸν δραβυδὸν στὴν Κυθηραϊκὴ Λέσχῃ μετὰ συμμετοχὴν ὀδόντων νέων καὶ νεανίδων.

Συνήλθον εἰς Τακτικὴν Συνεδρίασιν τὰ μέλη τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τῆς Αδ. Ἐδίδθησαν δὲ δὴ ἀπόρους 3.500 δρχ. 8.9.1979

Εἰς τὸ Γάμο τοῦ Κώστα Θ. Σούγιαννην ἐκ μέρους τῆς Αδ. παρέστησαν οἱ Τάσης Κουκούλης, Κώστας Καλλιγέρος καὶ Βοεττὸς Κυπριώτης. 27.5.1979

Ἐπραγματοποιήθη μεγάλη καλλιτεχνικὴ ἐκδήλωση (ὅρα 8 μ.μ.) στὸ θερινὸν θεατρικὸν θέατρον Καστέλλας. Πῆρε μέρος τὸ μουσικοχορευτικὸν συγκρότημα τῆς Αδ. Χορεύτηκαν Κυβ. χοροὶ. Ἡ ἐκδήλωση αὐτὴ ἐγένετο μετὰ τὴν εὐκαιρίαν τῆς 115ῆς ἑτηστείου τῆς Ἐνώσεως τῆς Ἐπτανήσου μετὰ τὴν Ἑλλάδα. Παρουσιάσθη τὸ πρόγραμμα τοῦ Προέδρου Τάσης Κουκούλης. 31.5.1979

Εἰς Ἱεροκομείον Παναγίας φανερωμένης ἐδίδθησαν 1.200 δρχ. νὲ ἐνίσχυση. Βοηθήματα εἰς ἀπόρους 7.500 δρχ. 2.6.1979

Διήμερον ἐκδρομὴ (2-4) 6) στὴν Μονὴ Ἀγάθωνος. Συμμετέσχον 42 άτομα. Διανυκτέρευση στὴ Μονή. Τὸ Συμβολιο τῆς Κυβ. Αδ. ἐπρόσφερε πρὸς τὴν Μονὴν τὸ ποσὸν τῶν 3.000 δρχ. δι' ἐνίσχυσιν τῆς. 4.6.1979

Ἐπραγματοποιήθη στὴς 8 μ.μ. μεγάλη συγκέντρωση Κεφαλήνων στὸ θέατρο «ΑΓΛΑΜΑΙΡ» (Στουρνάρα καὶ Πατισσῶν) διὰ θέματα Κεφαλήνων καὶ παραδόσεων. Ἐκ μέρους τῆς Κυβ. Αδ. προσέλαβε οὗτος ὁ Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης. 10.6.1979

Τὸ γάμο τοῦ Κώστα Καλλιγέρος (Προέδρου τοῦ Τμήματος Νέων τῆς Κυβ. Αδ.) μετὰ τὴν Καίτη Ἀλεπού (μέλους τοῦ μουσικοχορευτικοῦ Τμήματος τῆς Αδ.) στὸν Ἱερὸ Ναὸ Παναγίας Μυρτιδιώσσης Ν. Φαλήρου, ἐκ μέρους τοῦ Δ.Σ. τῆς Αδ. παρέστη οὗτος ὁ Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης καὶ ὁ Ἀντιπρόεδρος Ἰωάννης Γαλάτης. 30.6.1979

Ἐδίδθησαν εἰς Ἱερὸν Ναὸν Παναγίας Μυρτιδιώσσης Ν. Φαλήρου 2.000 δρχ. 1.7.1979

Τὸ γάμο τοῦ Ἰωάννη Χρ. Κυβ. Αδ. τας. στοφίλιν στὸν Ἱερὸ Ναὸ Ἀγ. Εἰρήνης Αθηνῶν προσέλαβεν ἐκ μέρους τῆς Αδ. οὗτος ὁ Πρόεδρος Τάσης Κουκούλης καὶ ὁ Ἀντιπρόεδρος Γιάννης Γαλάτης. 4.7.1979

Πρόβα μουσικοχορευτικοῦ συγκροτήματος στὴ Λέσχῃ. 6.7.1979

Πρόβα μουσικοχορευτικοῦ συγκροτήματος στὴ Λέσχῃ. 8.7.1979

Μεγάλῃ εορτῇ μετὰ τὴν εὐκαιρίαν τῆς Ναυτικῆς ἐδίδθησαν εἰς τὸ Πασά - Λιμάνι Πειραιῶς. Πῆρε μέρος τὸ μουσικοχορευτικὸν συγκρότημα τῆς Αδ. μετὰ τὴν εὐκαιρίαν τῆς 16.7.1979

Εἰς τὴν γιορτὴν διὰ τὴν Κυπριακὴν τραγωδίαν ἡ ὁποία ἐγένετο εἰς τὸ Λυρικὸν Πειραιῶν θέατρον, τὴν Κυβ. Αδ. εκπροσώπησε ὁ Ἰωάννης Γαλάτης. 19.7.1979

Ἐπραγματοποιήθη τὸ πρῶτον

Εδώ κι Εκεί

Μονοτονικά

► Τὸ 1981 εἶναι ἔτος ἐκλογῶν. Ὅχι μόνο Βουλευτικῶν, ἀλλὰ καὶ ἄλλων (Νομαρχιακῶν Συμβουλίων, τοῦ Δημοτικοῦ Συλλόγου κ.ά.) Γιατὴν ἀνάδειξη αἰρετῶν μελῶν τῶν Νομαρχιακῶν Συμβουλίων, ποὺ θὰ γίνῃ τὴν τελευταίᾳ Κυριακῇ τοῦ Μᾶη, η προκηρυχθεὶς τὴν ὁριστικὴν γιὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον τοῦ Μάρτη, καὶ η υποβολὴ υποψηφιοτήτων ὡς τῆς 31 τοῦ ἰδιοῦ μηνός.

► Στὴ νέα Κυθηραϊκὴ Λέσχῃ γίνονται τακτικὰ πιά συγκεντρώσεις συμπολιτῶν, χοροὶ, τῶν, κ.λπ. Στὸ χορὸν μάλιστα τοῦ Συλλόγου Κυθηρίων Σπουδαστῶν μαζεύτηκαν τόσο πολλοί, ποὺ γέμισαν καὶ τοὺς διαδρόμους, μέινει ἀρκετοὶ ὄρθοι. Τὸ ἴδιον συνέβηκε καὶ στὸν προχθεσινὸν παιδικὸν χορὸν, ποὺ ὁργάνωσε ἡ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΙΩΝ ΚΥΡΙΩΝ.

► Ο σύλλογος ΠΟΡΤΟΚΑΛΛΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΑΒΑ ἔκοψε τὴν πρωτοχρονιάτικὴν ΠΙΤΤΑ στὴν αἴθουσα τοῦ Μανωλεσσίου Μεγάρου στὴν Πειραιά. Τὴν παρακάλεσε δωρεάν ο φιλοπρόεδρος Πρόεδρος τῆς Κ.Α. Πειραιῶς κ. Τ. Κουκούλης. Μοιρασθήκανε ἐδῶ ἀναμνηστικὰ ἀργυρὰ μετὰλλια σὲ πολλοὺς καὶ διάφορους φίλους καὶ υποστηρικτὲς τοῦ συλλόγου (ηγούμενο Ἀγίας Μόνης, γιαντὸν Κρίθαρη, Πρόεδρος τῶν Σωματείων καὶ τοῦ Ἰδρύματος, στὸ δουλεῦτῃ μας κ. Γρηγ. Κασμάτη, ἐκδότης Κυθηρ. ἐφημερίδων, Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Ἀντικυθρίων κ.λπ.). Τὸ νόμισμα τῆς ΠΙΤΤΑΣ βρέθηκε στὸ κομμάτι τοῦ συντάκτῃ αὐτῆς τῆς στήλης. Εντύπωση ἔκοψε τόσο ο ἀριθμὸς τῶν Καραβιτῶν τοῦ Πειραιᾶ (πάνω ἀπὸ 200 άτομα), ὅσο καὶ τῶν παιδιῶν τοὺς 5 - 15 χρόνων. Μετρήσαμε 28 παιδιά καὶ θυμηθήκαμε τὰ 8 μὲνονα παιδιά ποὺ φοιτοῦν σήμερον στὸ Δημοτικὸ Σχολεῖο τοῦ Καραβά!

► Οἱ Τούρκοι γειτόνοι μας, ἄθροισαν καὶ οἱ εφημερίδες τοὺς «οὐδύνονται» γιὰ τὴν ἐνταξὴ τῆς Ἑλλάδας στὴν Ἑνωμένην Κοινότητα τῶν ΔΕΚΑ. Ἀκούς ἐκεῖ - γράφουν - οἱ Ἕλληνες να γίνονται Ἑυρωπαῖοι καὶ ἐμεῖς να μένομε Ἀσιάτες! Ἐσχεῖν οἱ Μπέδες! πως οἱ Κινέζοι - Ἰάπωνες καὶ ἄλλοι πολλοὶ Ἀσιάτες, με τοὺς πανάρχαιους πολιτισμοὺς τοὺς καὶ με τὰ περίφημα σύγχρονα πολιτιστικὰ κλπ. ἐπιτεύγματα τοὺς ὅχι μόνο υπερφαναυνοῦνται γιὰ τὴν Πατρίδα τους, ἀλλὰ καὶ γίνονται παραδείγματα πολιτισμῶν ἀνθρώπων, καὶ ὅπως εἶπεν ὁ σοφὸς ὅτι ἄνθρωποι μένοντες πάντα αὐτοὶ ποὺ εἶναι. Με τὴν γενεοκτονίαν ἐκατομμυρίων Ἀρμενίων καὶ Κούρδων, με τοὺς ἀπάνθρωπους διωγμοὺς πολλῶν χιλιάδων Ἑλλήνων τῆς Κωνσταντινουπόλεως καὶ τῆς Κύπρου, θὰ γνῶν καί... Ἑυρωπαῖοι...

► Πρωτοφανὴς καὶ γενικὴ ἡ κακοκαίρια, ἰδιαίτερα τὴν τελευταίαν ἡμερῶν τοῦ Ἰανουαρίου. Ἐπληξε ὁλόκληρη τὴ χώρα μας, τὴν σκεπάζοντες πυκνὰ χιόνια. Ἦταν ἡ μεγαλύτερη τῆς τελευταίας 50ετίας! Χιόνια 5 πόλιντες πέσανε καὶ στὸν Ποταμό. Ἀκόμη καὶ στὸ Κασφάλι! Ο κουτοφάρμακος τῆς πρώτης τοῦ ἡμέρας ἦταν ἀνοικτίματος, ἀλλὰ τὸ δεύτερον τοῦ δεκαήμερου ἔφερε πάλι χιόνια καὶ τσουκτερό κρύον. Ξανασκεπαστήκανε με χιόνια ο Ὑμηττός καὶ ἡ Πάρνηθα!

► Εἶσαι στὴν Ε.Ο.Κ.; Μάθε γιὰ τὴν Ε.Ο.Κ., ὅτι ὅλοι οἱ συνεταῖροί μας Ἑυρωπαῖοι μποροῦν, να φέρουν στὴν Ἑλλάδα ὅσα χρήματα θέλουν, να ἀγοράζουν παλαιές, ἐκτάσεις, οἷα καὶ χωράφια μας, χωρὶς κανένα ἐμπόδιο, κανέναν Ἕλληνα ὅμως δεν μπορεῖ να ἀγοράσῃ κάποιο ἀκίνητον στὴς χώρες τῆς ΚΟΙΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ τῶν κατεργαζομένων! Καὶ ὅταν κατὰ γόρησε ο Ἑλληνικὸς τύπος τὸν ἀκριβοπληρωμένο θεατρίνον ἐκφυγντῇ, γιὰ τὴν πολὺ σαφέως μὴ ὁλοκληρωμένη διαφύλαξιν τοῦ, ἐκεῖνον ἀπάντησε: «Ἐγὼ πληρώνομαι να μεταδίδω, ὅσα μου προετοιμάζουν οἱ... ΕΟΚίτες!».

► Στὴν Ἀμερικὴ - γράφουν οἱ Ἀθηναϊκὲς ἐφημερίδες - ἄρχισε να ἐφαρμόζεται με σχετικὴ ἐπιτυχία ο καθαριστικὸς τοῦ αἵματος τῶν νεφρῶν παθῶν ἀπὸ τοὺς ἰδίου τοὺς ἀρρώστους, με διοχέτευση ἐιδικοῦ καθαριστικοῦ διαλύματος.

► Ἀπὸ τὸν Καναδὰ Λάδωρα ἔνα ἀκόμη 12σελίδων γράμμα πολὺ ευγενικὸ ἀλλὰ καὶ στοχαστικὸ, ἀπὸ τὸν προεδρικὸν συμπολιτὴν μας ΑΝΤ. ΜΑΡΓΕΤΗ. Μας ἐντυπωσίασε καὶ τὸ δημοσίευσαν σ' ἄλλῃ στήλῃ τῆς «Παγκυθηραϊκῆς», γιὰτὶ δραβεῖται μετὰ 350 δολάρια τοὺς καλύτερους κολυμβητὲς - μαθητὲς τοῦ Ναυτικοῦ Ομίλου Κυθρίων. Ἰδιαίτερα τὸν εὐχαριστοῦμε γιὰ τὴν ευγενικήν του πρόκληση, να ἐπισκεφθῶμε τὸν ὁμογενὴ Καναδὰ με ἐξόδα οἰκῆς τοῦ, καὶ εἰς περιμένη ἀπάντησίν του ἀπὸ τὴν Κῆφρα, τὸ Πάσχα, ποὺ ἡμεῖς τὸ θεοῦ, λογαριάζομε να κατεδουῖμε.

► Με πολὺ κέφι, πλοῦσιο «κατὰ δούλησιν» ἀπὸ τὸ μεγάλο μπουφέ φαγοπότι, χορὸν γέλοια καὶ χαρὰς ἐγένετο τὸ δρᾶμα τοῦ Σαββάτου (21.2.1981) στὴν νέα Κυθηραϊκὴ Λέσχῃ τοῦ Ἱριε. Μεγάρου (Θεμιστοκλέους 5), ο ἀποκριτικὸς χορὸς τῆς «Συντροφικῆς τῶν Κυθρίων Κυριῶν». Ἀπὸ τοὺς 95 παρόντες συμπολιτῆς ἦσαν «μασκαρεμένοι», ποὺ δύσκολα ἀναγνώριστηκανε, περισσότεροι ἀπὸ τοὺς μισοὺς. Δοθήκανε καὶ δραβεία στοὺς τρεῖς καλύτερους «μασκαράδες», στὸν πρ

